

REGULAMENTUL COMPETIȚIEI DE REGULARITATE PE CIRCUIT

ORGANIZATOR: MOTORPARK EXPERIENCE

DATA: 16 AUGUST 2026

PREAMBUL. ELIGIBILITATE ȘI PARTICIPARE

- Competiția de regularitate este organizată oficial de către MotorPark Experience și se va desfășura în cadrul evenimentului din data de 16 august 2026.
 - La această competiție pot participa toți piloții înscriși la una sau la ambele sesiuni de track day din ziua respectivă, în mod gratuit.
 - Participarea este permisă cu orice fel de mașină (indiferent de marcă, model, tracțiune sau capacitate cilindrică), cu condiția ca vehiculul să fie într-o stare tehnică sigură pentru rularea pe circuit.
-

ARTICOLUL 1. PRINCIPIUL COMPETIȚIEI ȘI PROCEDURA DE START

- 1.1. Această competiție este o probă de precizie și constanță, NU de viteză pură.
- 1.2. Obiectivul fiecărui pilot este de a parcurge tururile de circuit într-un timp cât mai apropiat de un Timp de Referință (Etalon) stabilit în prealabil.
- 1.3. Procedura de Start: Plecarea în manșă se efectuează prin start de pe loc (de pe grila de start). Grila de start va fi decisă în urma clasamentului din ambele sesiuni de track day, în ordinea crescătoare a celui mai bun timp pe tur de circuit.
- 1.4. Orice abatere (în plus sau în minus) de la Timpul de Referință va fi penalizată cu puncte.
- 1.5. Câștigătorul este pilotul care acumulează cele mai puține puncte de penalizare.

ARTICOLUL 2. TIMPUL DE REFERINȚĂ (ETALONUL)

- 2.1. Timpul de Referință este determinat în mod oficial prin parcurgerea Turului 2 din cadrul manșei oficiale, de către fiecare pilot în parte.
- 2.2. Timpul înregistrat în acest tur (măsurat în formatul mm:ss.000) devine ținta personală a pilotului pentru restul manșei.
 - *Notă:* Deoarece startul este de pe loc, Turul 1 este considerat tur de lansare, de aceea Turul 2 devine etalonul în regim de viteză stabilizată.
- 2.3. Din motive de siguranță, organizatorul impune un timp minim pe tur (Plafon de Viteză) de 02:10.000]. Orice tur parcurs mai rapid de acest timp atrage descalificarea automată din manșă.

ARTICOLUL 3. CRONOMETRAREA ȘI CALCULUL PENALIZĂRILOR

- 3.1. Cronometrarea se realizează electronic, cu ajutorul transponderelor, având o precizie de o miime de secundă (0,001 s).
- 3.2. Formula de calcul pentru abaterea fiecărui tur este valoarea absolută a diferenței dintre timpul turului curent și timpul de referință:

$$\text{Abatere} = \text{Timp Tur Curent} - \text{Timp Referință}$$

- 3.3. Sistemul de punctaj: Fiecare miime de secundă (0,001 s) de abatere reprezintă 1 punct de penalizare.
 - *Exemplu:* O abatere de +0,234 secunde sau -0,234 secunde față de etalon va fi penalizată în mod egal cu 234 de puncte.

ARTICOLUL 4. STABILIREA REZULTATELOR MANȘEI (REGULA CELOR 4 TURURI)

- 4.1. Fiecare manșă oficială se va desfășura pe o durată limitată de 25 de minute.
- 4.2. Condiție de clasare: Pentru a fi inclus în clasamentul final, un pilot trebuie să parcurgă obligatoriu un număr minim de 6 tururi complete în intervalul celor 25 de minute. Piloții care efectuează mai puțin de 6 tururi complete vor fi declarați neclasificați (NC).

- 4.3. Pentru stabilirea punctajului final, sistemul de calcul va selecta automat cele mai bune 4 tururi (tururile cu cele mai puține puncte de penalizare) din totalul tururilor valide realizate.
- 4.4. Turul de Referință (Turul 2) este inclus de drept în această selecție, având din oficiu valoarea de 0 puncte de penalizare (fiind cel mai bun tur posibil).
- 4.5. Scorul final al manșei reprezintă suma punctelor de penalizare din cele mai bune 4 tururi selectate.
- 4.6. Câștigătorul va fi declarat cel ce obține cele mai puține puncte de penalizare

ARTICOLUL 5. PROCEDURA DE STEAG ROȘU (ÎNTRERUPEREA CURSEI)

- 1.1. În caz de accident, condiții meteo extreme sau pericole pe pistă, arbitrii de traseu vor afișa steagul roșu. Cronometrul oficial al celor 25 de minute se va opri instantaneu.
- 1.2. Comportamentul piloților: La apariția steagului roșu, toți piloții trebuie să reducă imediat viteza, să înceteze orice depășire și să ruleze cu prudență maximă către linia boxelor. Toti pilotii se vor opri pe pitlane in ordinea intrarii pe linia boxelor.
- 1.3. Validarea tururilor în curs: Turul aflat în desfășurare în momentul afișării steagului roșu este automat anulat pentru calculul de regularitate.
- 1.4. Reluarea sau Oprirea Definitivă:
 - Dacă s-au scurs mai puțin de 15 minute din manșă: Cursa va fi reluată din poziția de start-boxe pentru timpul rămas, imediat ce pista este sigură. Tururile valide efectuate înainte de steagul roșu se păstrează.
 - Dacă s-au scurs mai mult de 15 minute din manșă: Directorul de Cursă poate decide oprirea definitivă a manșei.
- 1.5. În cazul opririi definitive, dacă un pilot a apucat deja să efectueze cele 6 tururi minime, acesta va fi clasificat pe baza celor mai bune 4 tururi dintre cele efectuate. Dacă niciun pilot nu a atins cele 6 tururi minime din cauza forței majore, organizatorul poate reduce excepțional pragul de clasare la 4 tururi complete pentru acea manșă.

ARTICOLUL 6. SIGURANȚĂ ȘI SANȚIUNI SPECIALE

- 6.1. Echipament obligatoriu: Purtarea căștii de protecție este strict obligatorie pentru toți piloții pe toată durata prezenței pe pista de concurs. Lipsa căștii atrage interzicerea accesului pe circuit.

- 6.2. Limita de viteză pe Pit Lane: Viteza maximă admisă pe linia boxelor (Pit Lane) este de 60 km/h. Depășirea acestei limite se verifică prin radar și se penalizează astfel: prima abatere aduce 2.000 de puncte penalizare, iar a doua abatere pe parcursul aceluiași eveniment atrage descalificarea din manșă.
- 6.3. **Comportament periculos pe linia de sosire: Este strict interzisă încetinirea bruscă sau frânarea voluntară înainte de linia de start-finish cu scopul de a ajusta timpul pe tur. Această manevră pune în pericol iminent siguranța concurenților din spate. Prima abatere se sancționează cu anularea turului respectiv și o penalizare de 5.000 de puncte, iar recidiva atrage descalificarea directă din competiție.**
- 6.4. Controlul vitezei pe pistă: Oficialii competiției au dreptul de a monitoriza și verifica viteza de deplasare a vehiculelor pe orice sector de pistă folosind aparate radar pentru a asigura respectarea regulilor de siguranță.
- 6.5. Comportamentul nesportiv sau conducerea agresivă în alte zone ale pistei atrage penalizarea directă cu 5.000 de puncte sau descalificarea, la decizia Directorului de Concurs.
- 6.6. Depășirea sub steag galben sau nerespectarea semnalelor oficialilor de traseu atrage penalizarea cu 2500 de puncte.

ARTICOLUL 7. DISPOZIȚII FINALE ȘI FAIR-PLAY

- 7.1. **Briefing obligatoriu:** Toți piloții înscriși au obligația de a participa la ședința tehnică (*Briefing*) organizată înainte de intrarea pe pistă, la ora 16:45. Absența de la briefing atrage excluderea din competiție.
- 7.2. **Modificări ale regulamentului:** Organizatorul **MotorPark Experience** își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament sau programului orar din motive de siguranță sau forță majoră. Orice modificare va fi comunicată oficial în cadrul briefingului și pe grupul de whatsapp MotorPark Experience Auto.
- 7.3. **Spirit de competiție:** Această cursă este dedicată pasionaților auto, având ca scop îmbunătățirea controlului mașinii și preciziei în conducere. Respectul reciproc pe pistă și siguranța tuturor participanților sunt prioritățile absolute ale acestui eveniment.